

INDICE SISTEMATICO

Introduzione	Pag. 8
Riconoscimenti	Pag. 9

PARTE I

DALLO SBARCO A TRIPOLI ALLA FINE DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE

Capitolo I: GUERRA ALLA TURCHIA	Pag. 1
--	--------

Lo sbarco a Tripoli - L'arrivo a Tripoli della flottiglia aeroplani - Le forze a confronto - Il primo volo di guerra - Gli uomini e gli aerei della "1ª Squadriglia Aeroplani" - L'occupazione di Derna, Bengasi ed Homs - La Flottiglia Aeroplani alla battaglia di Sciara Sciat - L'attacco turco a Sidi Messri - Il momento dell'aviazione - Il lungo duello fra gli aviatori e l'artiglieria turca - La battaglia di Ain Zara e l'opera dei mezzi aeronautici - Mezzi aeronautici ad Homs.

Capitolo II: NUOVI FRONTI DI GUERRA	Pag. 29
--	---------

Bir Tobràz - Gli aviatori volontari civili - Il 3º Plotone Autonomo d'Aviazione di Derna - Il 4º Plotone Autonomo d'Aviazione di Tobruk - Sul fronte di Bengasi - Contrabbando di guerra: aviatori ed aerei per le forze turche.

Capitolo III: LA NUOVA FASE OFFENSIVA	Pag. 43
--	---------

I dirigibili in Tripolitania - L'aviazione alla battaglia di Gargaresh - Una nuova fase offensiva - Il rimpatrio del 3º Plotone Autonomo d'Aviazione di Derna dopo la battaglia di Bu Msafer - La squadriglia di Bengasi alla battaglia delle Due Palme - Dirigibili ed aerei in azione a Tripoli - Operazione anfibia a Ras el-Màchbez - Attività aeronautica a Ferua - Le operazioni sul confine tunisino - Aviazione e battaglie a Bengasi.

Capitolo IV: LA SECONDA FASE DELLE OPERAZIONI IN CIRENAICA	Pag. 77
---	---------

L'attività aeronautica a Derna dal marzo al giugno 1912 - Ufficiali aviatori a Tobruk - I bombardamenti dell'artiglieria turca su Derna - La squadriglia di Derna alla battaglia del Casr el Leben (14-17 settembre 1912) - Tobruk, agosto - ottobre 1912 - La squadriglia di Bengasi, settembre - ottobre 1912.

Capitolo V: L'OCCUPAZIONE DELLE COSTE TRIPOLITANE	Pag. 87
--	---------

Zanzur (8 giugno 1912) - I mezzi aeronautici alla battaglia di Zanzur - L'allargamento della testa di ponte di Ras el Mâchbez (L'occupazione di Sidi Said e Sidi Ali) - Misurata: il combattimento di el-Ghirân (20 luglio) - Aeroplani e dirigibili all'occupazione di Zuara (5 agosto) - La squadriglia di Ferua a Regdaline - L'attività aeronautica a Tripoli nell'agosto 1912 - Proposte di pace e sostituzione di Caneva - L'aeronautica militare italiana nel settembre 1912 - L'aviazione alla seconda battaglia di Zanzur (20 settembre 1912) - Ultime operazioni della guerra italo turca: Sidi Abdallah (Derna) e Bomba - La guerra nei Balcani e la pace di Ouchy - Le perdite sul fronte terrestre - insegnamenti per i nuovi materiali aerei - L'organizzazione del territorio libico.

Capitolo VI: PACE A OUCHY, GUERRIGLIA IN LIBIA

Pag. 113

Inosservanze turche del trattato ed entrata in campo della Senussia - L'aviazione nella occupazione del Gebel tripolitano - La mancata partecipazione della XVII Squadriglia "Farman" alla spedizione nel Fezzan 1913, il rimpatrio di tutti i reparti aerei - Il primo scontro con la Senussia - La squadriglia di Bengasi - Battaglia di Ettangi - Polemiche per la mancanza di aerei a Derna - Il combattimento di Saf Saf - Lo sblocco di Tobruk e l'azione dei mezzi aerei.

Capitolo VII: LA LIBIA DAL 1915 AL 1919

Pag. 125

L'arretramento delle truppe italiane dal Fezzan alla costa - Il ritorno dell'aviazione in Tripolitania - I primi Caproni in Libia - Le battaglie dell'inverno-primavera 1917 in Tripolitania - L'aviazione nelle operazioni della colonna Cassinis - La Cirenaica nella prima guerra mondiale - Potenziamento e riorganizzazione dell'Aeronautica libica dopo la prima guerra mondiale - Dalla carta costituzionale della Tripolitania alla ripresa della guerriglia - L'Aeronautica della Libia dal 1919 al 1921 - Un nuovo corso in Tripolitania - L'aviazione allo sbarco di Misurata - Il ponte aereo di el-Azizia.

PARTE II

GLI ANNI DELLA GUERRIGLIA

Capitolo VIII: IL RITORNO SUL GEBEL TRIPOLITANO

Pag. 151

La svolta del governo Facta - La risalita sul Gebel e le azioni aeree nel misuratino - Il ritorno sul Gebel - L'insegnamento delle prime operazioni aeree della "riconquista" - Le conseguenze della campagna nel Gebel occidentale - La riconquista di Misurata - Le operazioni primavera-autunno 1923 nella Tripolitania occidentale - Beni Ulid - La riconquista di Gadames - La riconquista di Mizda e Sirte - Bilancio militare del governatorato Volpi.

Capitolo IX: LA CIRENAICA DAL 1919 AL 1926

Pag. 179

La situazione alla fine della prima guerra mondiale - Le forze armate della Cirenaica dal 1919 al 1922 - Venti di guerra - Battaglie nel Gebel Auaghir - L'ora dei Mogàrba - La guerriglia all'offensiva - Sei mesi di aviazione sul Gebel - L'originale scenario della guerriglia cirenaica - Le operazioni contro il dor Abid - Strategie a confronto sul Gebel - L'azione aerea nel settore di Agedabia nella primavera del 1924 - Il bombardamento dell'oasi di Gialo - L'attività aerea nel Sud Est cirenaico - L'aviazione nelle operazioni del febbraio 1924 sul Gebel centrale - Gli ultimi successi della strategia Mombelli - L'azione aerea sul Gebel fra la primavera e l'estate del 1925 - L'occupazione di Giarabub - Il "martellamento" del Gebel.

Capitolo X: OPERAZIONI SUL 29° PARALLELO

Pag. 213

De Bono a Tripoli - Guerriglia nei territori sahariani e crisi dell'aviazione tripolitana - Un passo decisivo per l'occupazione delle oasi del 29° parallelo - La lotta sul Gebel cirenaico nel 1927 - Riorganizzazione e potenziamento dell'aviazione libica - Nuove strategie sul Gebel Achdar - Combattimenti di Bir Zeitun - L'aviazione sul Gebel Achdar - Il rastrellamento dello Uadi el-Cuf - La caccia al dor Abid.

Capitolo XI: LA SVOLTA DECISIVA

Pag. 231

L'occupazione delle oasi del 29° parallelo - L'aviazione nei piani e nella preparazione delle operazioni sul 29° parallelo - Il primo tempo delle operazioni sul 29° parallelo - Il disarmo dei Mogàrba Sciammach - Il secondo tempo delle operazioni sul 29° parallelo - L'occupazione di Hon e Zella - Una inattesa crisi logistica - Bir Tagrift - Il "secondo tempo" nel settore cirenaico - Rastrellamento finale ed attività aerea sul 29° parallelo.

Capitolo XII: DALLA GHIBLA AL FEZZAN

Pag. 257

La sorpresa di Kormet bu Garra - Balbo e la genesi dell'apparecchio coloniale - L'aviazione nella Sirtica e nella Giofra - Badoglio governatore della Libia - L'ultima offensiva della ribellione tripolitana (primavera 1929) - Bilancio delle operazioni aeree nella Ghibla della primavera 1929 - L'azione combinata delle bande irregolari e dell'aviazione nello Sciati - La spedizione nel Fezzan - L'aviazione del corpo di spedizione nel Fezzan - L'occupazione del Fezzan orientale - L'occupazione del Fezzan occidentale - Bilancio delle operazioni aeree nel Fezzan.

Capitolo XIII: LA GUERRIGLIA SUL GEBEL CIRENAICO NEL 1928

Pag. 289

Aerei e blindati a Baltet ez Zalagh - Estate 1928 - Il rastrellamento del bosco di Scenescen - L'incurisione degli Zueia all'oasi di Gicherra (Sirtica) - La lunga caccia alla mehalla di Saleh el Atèusc - La pace tradita: Sidi Rahuma e la ripresa della guerriglia - Riorganizzazione dell'Aviazione della Cirenaica - Operazioni sul Gebel: novembre 1929 - marzo 1930 - Graziani al governo della Cirenaica - Giugno 1930, l'offensiva Graziani nel Gebel cirenaico - Il concentramento delle popolazioni del Gebel - La sorveglianza aerea al confine egiziano - Il bombardamento di Tazerbo - Aviazione e reparti sahariani nel deserto della Sirte.

Capitolo XIV: L'OCCUPAZIONE DI CUFRA E LA FINE DELLA RIBELLIONE

Pag. 317

L'esplorazione del deserto, bombardamento di Cufra - Il piano d'operazioni ed il corpo di spedizione - Il declino della ribellione cirenaica - 1931, Gli ultimi colpi di coda della guerriglia - La cattura di Omar al-Muktar - L'ultima carovana ribelle - La fine della ribellione.

Capitolo XV: L'AERONAUTICA DELLA LIBIA DALLA FINE DELLA GUERRIGLIA ALLA GUERRA ITALO ETIOPICA

Pag. 337

Attività del tempo di pace ed esplorazioni ai confini del Sahara - Esperienze tecniche e problemi coloniali - Balbo governatore della Libia - Tensioni con la Gran Bretagna - La riorganizzazione dell'Aeronautica della Libia - Problemi tecnici e visite di stato.

TABELLE E ALLEGATI

Situazione reparti aerei in libia dal 1911 al 1919	Pag. 355
Aviazione Tripolitana dal 1921 al 1936	Pag. 366
Aviazione Cirenaica dal 1922 al 1934	Pag. 376
Aeronautica della Libia nel 1936	Pag. 384
Allegato n. 1: Voli sul deserto della Sirte	Pag. 385
Allegato n. 2: Voli sul Sahara cirenaico	Pag. 387

BIBLIOGRAFIA, DOCUMENTAZIONE E PERIODICI CONSULTATI

Pag. 389